



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета образования  
администрации МО СГО

« 15 / 08 » 2019 г.  Н.Н. Шустрова



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД по г. Сосновый Бор

« 08 » 2019 г.  А.Е. Ненашев



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ «Детский сад № 5»

« 11 » 2019 г.  О.В. Десятова

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад № 5» города Сосновый Бор

(МБДОУ «Детский сад № 5»)

г. Сосновый Бор

2019г.

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 5» города Сосновый Бор (МБДОУ «Детский сад № 5») введен в эксплуатацию в 1971 году.

Юридический адрес: 188540, Ленинградская область, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, дом 1.

Фактический адрес: 188540, Ленинградская область, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, дом 1.

Заведующий МБДОУ Десятова Ольга Владимировна, тел. рабочий 8 (813 69) 2 18 57, мобильный 8 911 211 90 57

Заместитель заведующего по безопасности Рябцева Вера Дмитриевна, тел. рабочий 8(813 69) 2 19 57,

мобильный 8 960 247 57 74

Старший воспитатель Османова Соня Халисовна, тел. рабочий 8 (813 69) 2 18 57 мобильный 8 951 657 75 67

Заведующий хозяйством Семешко Людмила Витальевна, тел. рабочий 8 (813 69) 2 18 57,мобильный 8 921 8964312

Специалист отдела образования,

курирующий вопросы профилактики

детского дорожно-транспортного

травматизма :

ведущий специалист Комитета образования

Савелькина Екатерина Александровна 8(813 69) 2 94 74

Закрепленный за МБДОУ

сотрудник от ОГИБДД

лейтенант полиции Павлова Д.Н.

тел. рабочий 8 (81369) 6 61 68

Ответственный за организацию

работы по профилактике

детского дорожно-транспортного

травматизма в МБДОУ :

старший воспитатель Османова Соня Халисовна,

тел. рабочий 8 (813 69) 21857

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание внутридворовой территории: заведующий хозяйством Семешко Людмила Витальевна

тел. рабочий 8 (813 69) 2 18 57, мобильный 8 921 8964312

Количество воспитанников: 214

Наличие уголков по БДД: методический кабинет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: в наличии вокруг территории МБД

**Телефоны оперативных служб:**

Оперативный дежурный ЕДДС г. Сосновый Бор 2-10-24;

Отдел гражданской защиты администрации МО СГО 6-28-15, 6-28-45

ОМВД г.Сосновый Бор 02; 2-26-65

Дежурная служба пожарной охраны (МЧС) 01; 2-27-69

Скорая медицинская служба 03

## Пояснительная записка

к плану-схеме движения воспитанников МБДОУ в художественный музей, городской музей и ДК «Строитель»

Данная схема показывает маршруты безопасного движения воспитанников от МБДОУ к художественному музею, городскому музею и ДК «Строитель».

На схеме обозначено:

- образовательное учреждение МБДОУ «Детский сад № 5»;
- автомобильные дороги и тротуары ;
- уличные регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы ;
- направление движения транспортных средств по проезжей части ;
- направление движения воспитанников.

## **I. Пояснительная записка**

Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 5» города Сосновый Бор (далее- Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии МБДОУ требованиям дорожной безопасности и устанавливаются требования, подтверждающие готовность МБДОУ «Детский сад № 5» обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

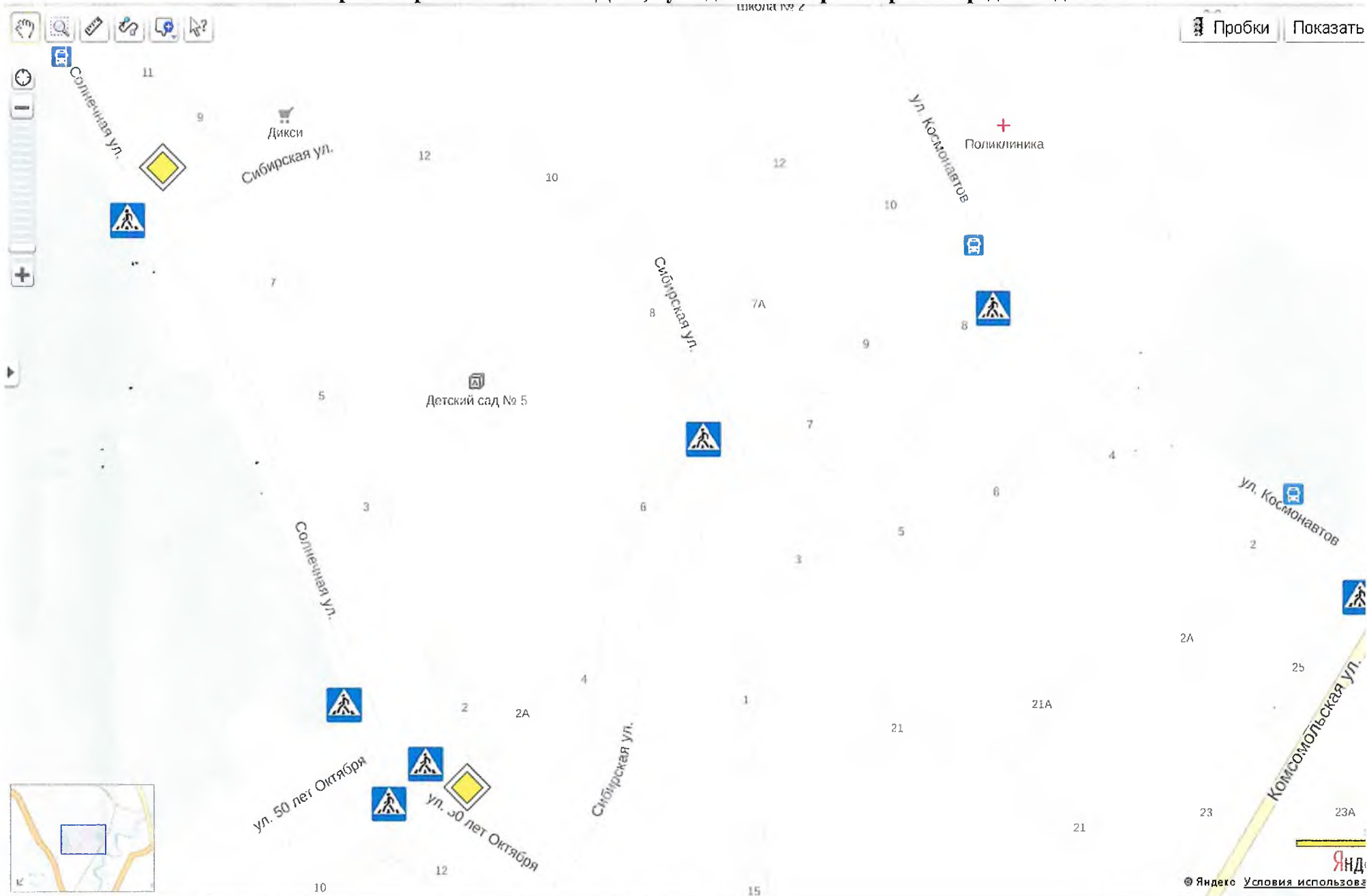
Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных производится ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года. Паспорт хранится в специально отведенном месте в кабинете заместителя заведующего по безопасности МБДОУ.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в котором из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенные паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

## II. План схемы МБДОУ

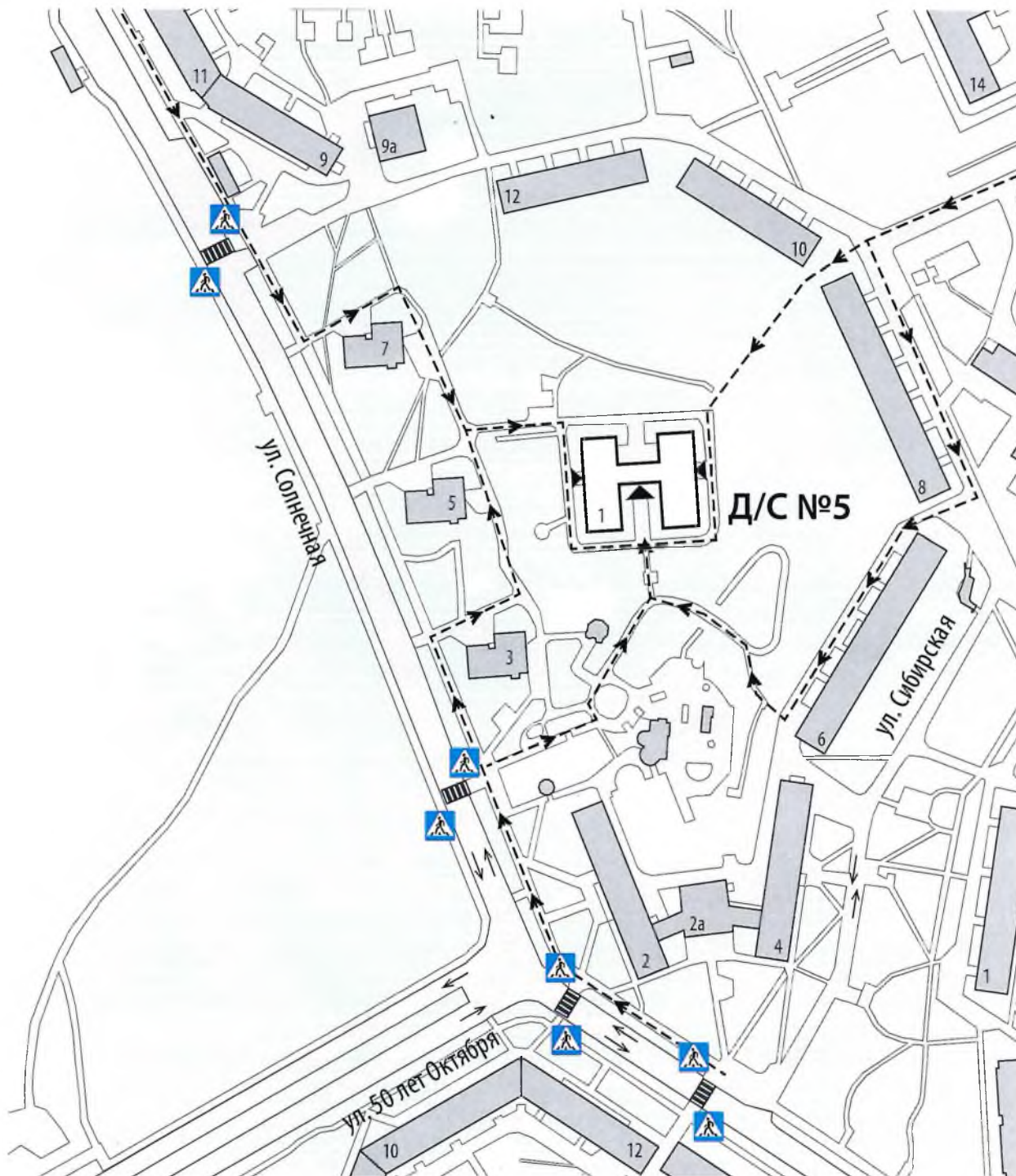
### План-схема района расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и детей.

ШКОЛА № 2







# Схема безопасных маршрутов от образовательной организации до места проживания воспитанников (МБДОУ «Детский сад №5»)



## Условные обозначения:

 Движение транспортных средств

 Пешеходный переход

 Направление движения воспитанников



## Пояснительная записка

### К плану – схеме района расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств, воспитанников и их родителей (законных представителей)

Данная схема предназначена для ознакомления воспитанников, родителей и воспитателей МБДОУ с районом расположения МБДОУ «Детский сад № 5 комбинированного вида», пути движения транспортных средств и детей.

Район, в котором расположено МБДОУ, находится в придомовой территории по улице Солнечной дом 1.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- дошкольное образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) данного дошкольного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;
- пути движения транспортных средств;
- уличные нерегулируемые пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения МБДОУ. Для изучения безопасности движения воспитанников от дома к МБДОУ.

**На схеме обозначены пешеходные переходы для определения безопасного перехода улиц, главная дорога.**



**Знак пешеходный переход;**



**Знак главная дорога.**

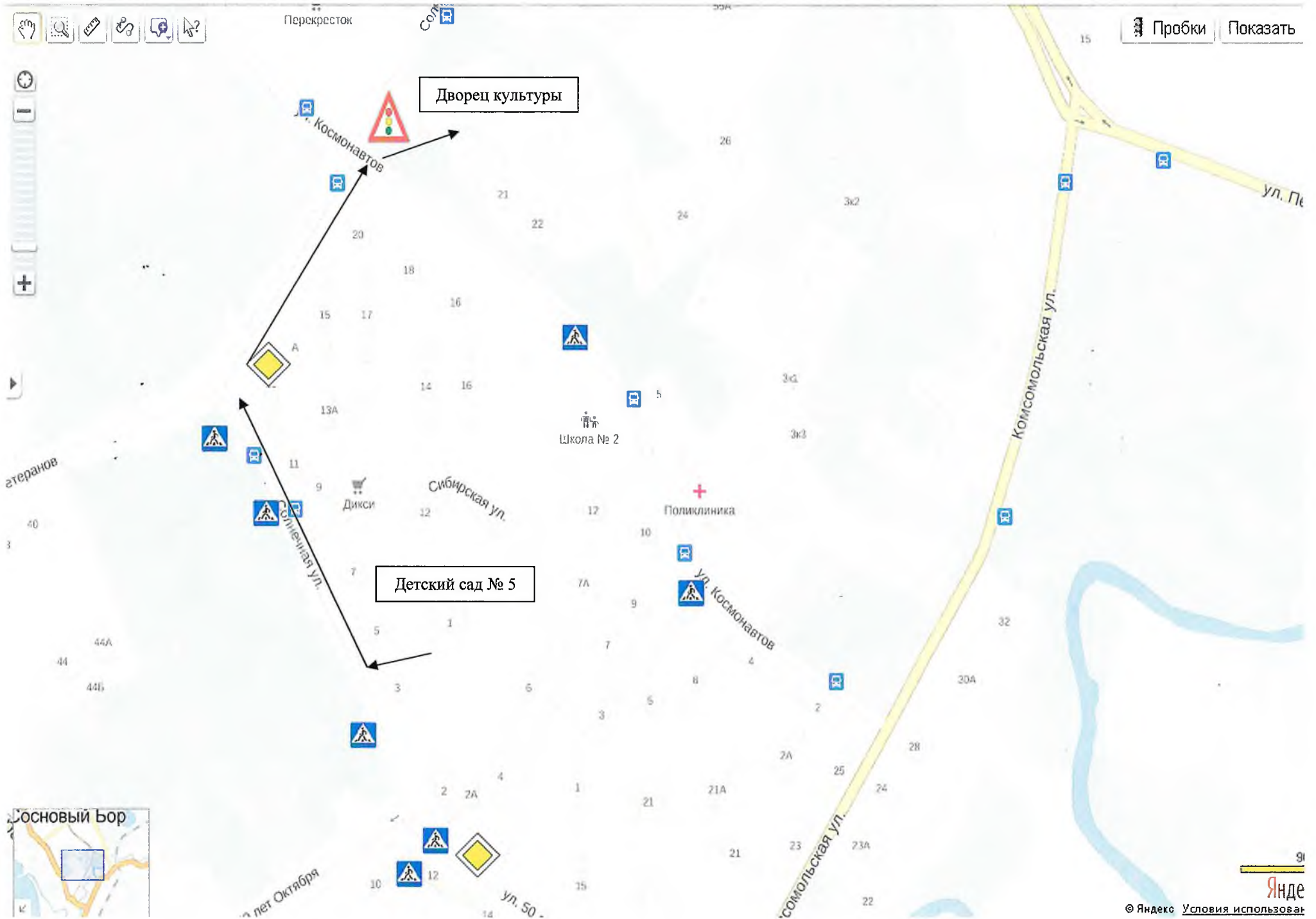
**Пояснительная записка**  
**К плану – схеме движения воспитанников МБДОУ в Художественный, Городской музей и**  
**ДК «Строитель»**

Данная схема показывает маршруты безопасного движения групп детей от ДОУ к Художественному музею, Городскому музею, к Дворцу Культуры «Строитель» и обратно.

На схеме обозначено:

- образовательное учреждение МБДОУ «Детский сад № 5 комбинированного вида»;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление движения детей (воспитанников).

маршруты движения организованных групп детей от МБДОУ к наиболее часто посещаемым объектам в ходе учебного процесса.





Городской музей

Художественный музей

Налоговая инспекция

ал. Ветеранов

Ленинградская ул.

Ленинградская ул.





## Пояснительная записка






### к плану-схеме пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МБДОУ

Данная схема показывает пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

На схеме указана примерная траектория движения транспортного средства на территории МБДОУ, в том числе место погрузки/разгрузки.

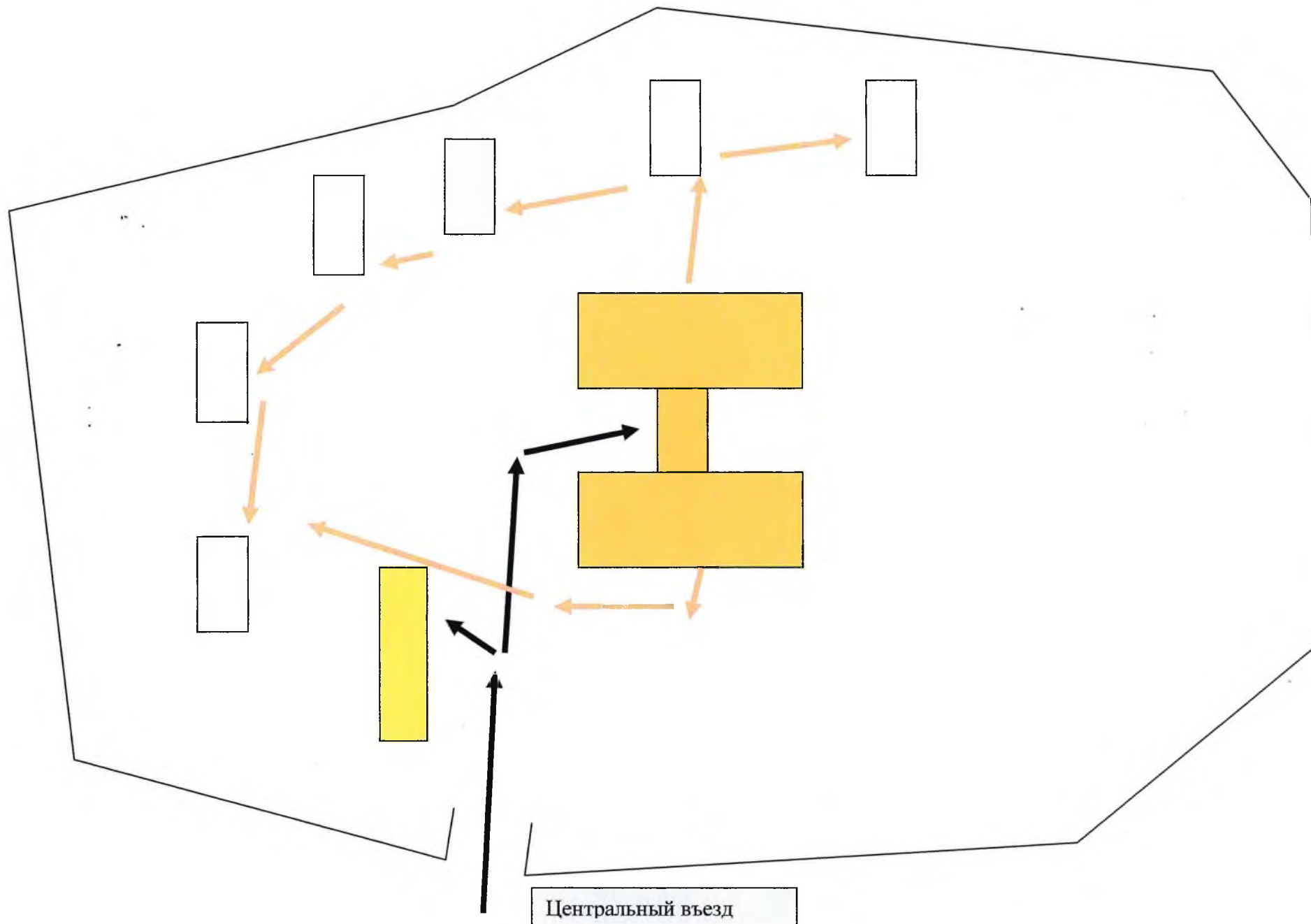
В МБДОУ в целях обеспечения безопасного движения детей по территории в период с 9.00 – 10.00 и с 15.30 – 16.00 отсутствует движение транспортных средств и проведение погрузочно-разгрузочных работ.

В случае если в период выхода на прогулку на территорию МБДОУ происходит заезд транспортных средств, воспитатель определяет пути для создания безопасного передвижения детей или ждет отъезда транспортных средств с территории.

-  Хозяйственная кладовая;
-  Детские площадки;
-  Здание МБДОУ;
-  ← Маршрут транспортного средства;
-  ← Маршрут движения детей.



**пути движения транспортных средств к местам разгрузки погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.**

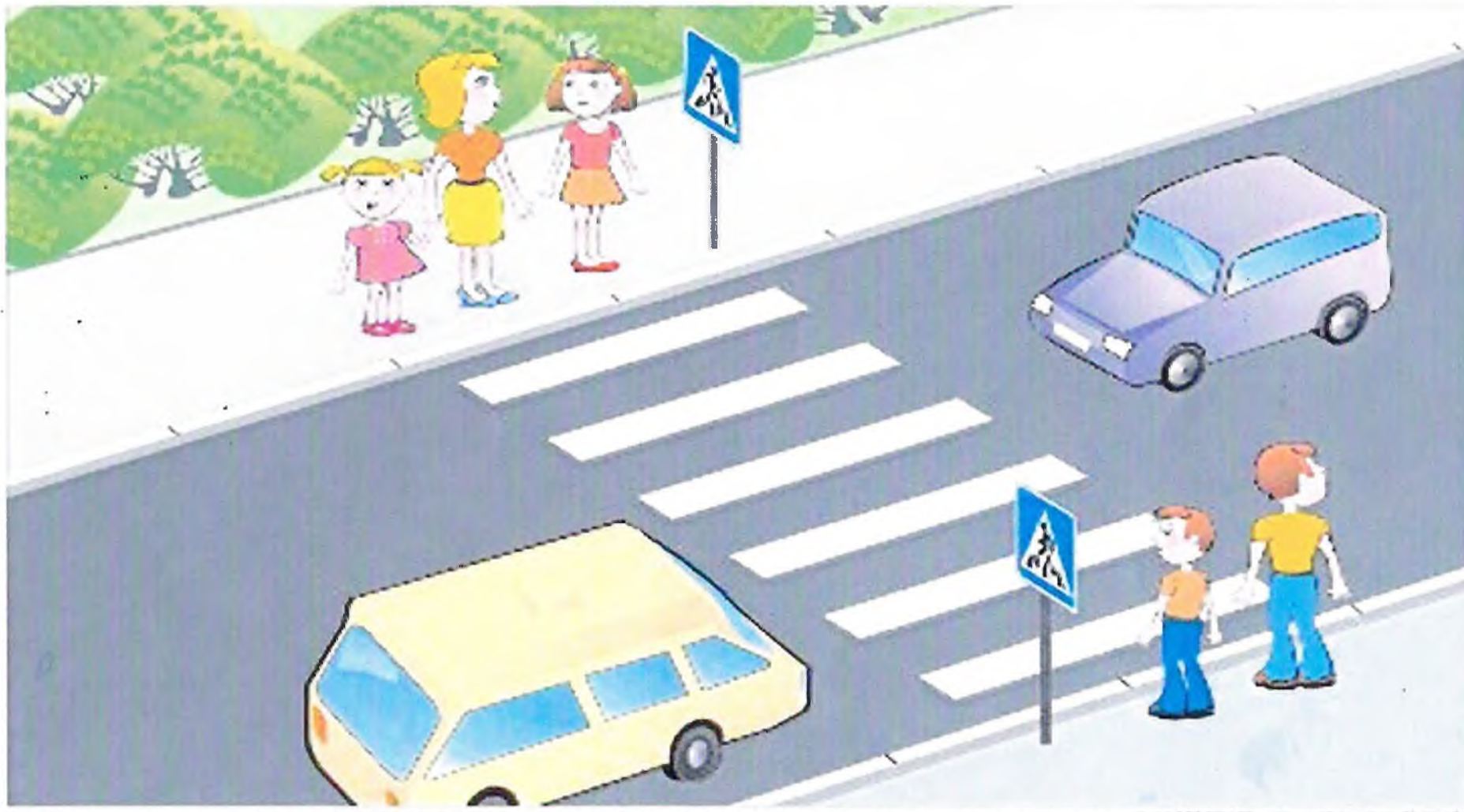


### **III. Приложение.**

#### **Инструкция для воспитателей по предупреждению Детского дорожно-транспортного травматизма.**

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующего находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группу детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - либо, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, учитывая особенности детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподавать их детям.

ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ ДОРОГИ СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ В БЕЗОПАСНОСТИ



## Памятка для **СОТРУДНИКОВ И РОДИТЕЛЕЙ** (законных представителей)

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги, ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный

синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

### 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.



Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

#### **4. Обязанности пассажиров**

##### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

#### **2. Общие обязанности водителей**

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## 22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозит груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.